



Test à l'Unité terminale : l'UNSA demande des embauches !

Depuis février 2021, l'unité terminale est passée à une seule tournée, la tournée B étant intégrée à la tournée A. Le but ? Tester une équipe qui sortirait 52 véhicules par heure et donc 350 par jour. La tournée B doit se remettre en place en juillet avec cet objectif.

Ça, c'est la grande théorie de la direction ! Un plan qui devrait fonctionner !

Mais dans la pratique, l'UNSA constate que les mois passent, que la deuxième tournée devrait reprendre pour juillet alors que les problèmes existent toujours :

- le CPL, petits colis comme gros volumes, a du mal à livrer correctement. Cela entraîne des alertes
- les boîtes vides débordent sur les kanbans au risque de blesser un salarié
- l'étiquetage des kanbans n'est pas à jour
- la hauteur de gerbage petit colis n'est plus indiquée
- les adresses ne sont plus au bon endroit
- les kitteurs et les salariés en ligne courent toute la journée. Et on leur demande toujours plus de performance !
- les standards sont inexistantes. Comment former les nouveaux arrivants ?

L'UNSA remarque que la direction se soucie du climat social en organisant des animations !
Commençons déjà par améliorer les conditions de travail !

L'UNSA agit

-  L'UNSA est intervenue auprès de la direction pour faire remonter tous les problèmes rencontrés sur le terrain
-  L'UNSA demande des embauches pour faire face à la surcharge de travail et pour que les tournées fonctionnent correctement.

**Si vous souhaitez être informé, défendu et conseillé,
contactez l'UNSA.**

Contact

David Rodrigues

 chti6268@gmail.com

 0660561357